

Компрессор пневматической подвески (60.50.10)

Снятие

ПРИМЕЧАНИЕ:

Новые элементы пневматической подвески поставляются с установленными на них штуцерами типа Voss, которые уже затянуты требуемым моментом. Поэтому, в случае установки нового элемента не устанавливайте новые штуцера типа Voss.

1. С помощью Т4 сбросьте давление в пневматической подвеске.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Сброс и подъем давления в системе пневматической подвески \(60.50.38\)](#).

- 2.



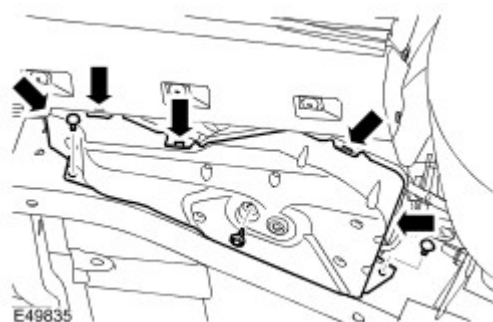
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, опирающемся только на домкрат. Всегда ставьте под автомобиль надежные опоры.

Поднимите и подоприте автомобиль.

3. Снимите нижнюю крышку воздушного компрессора пневматической подвески.

➤ Выверните 3 болта.

➤ Откройте 5 защелок.



- 4.



ВНИМАНИЕ: Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

ПРИМЕЧАНИЕ:

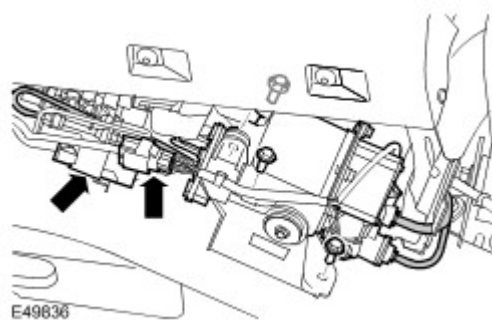
Доступ к верхнему болту фиксации компрессора очень ограничен. Рекомендуется использовать торцевую головку с присоединительным квадратом на 1/4 дюйма и переходник с карданным шарниром.

Снимите воздушный компрессор пневматической подвески.

➤ Отсоедините 3 воздушных магистрали.

➤ Рассоедините два электрических разъема.

➤ Выверните три болта.



Установка

1.



ВНИМАНИЕ: Проследите за тем, чтобы жгут проводов и магистрали пневматической подвески не были зажаты кронштейном крепления воздушного компрессора пневматической подвески.



ВНИМАНИЕ: Правильно выставьте верхнюю крышку воздушного компрессора пневматической подвески.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед вворачиванием двух нижних болтов верните, но не затягивайте до конца верхний болт.

Установите воздушный компрессор пневматической подвески.

- Затяните болты усилием 10 Нм.
- Подсоедините воздушные магистрали.
- Состыкуйте электрические разъемы.

2. Установите нижнюю крышку воздушного компрессора пневматической подвески.

- Заверните болты и затяните их (момент затяжки 9 Нм).

3. С помощью Т4 поднимите давление в пневматической подвеске.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Сброс и подъем давления в системе пневматической подвески \(60.50.38\)](#).